



ESTACA	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	2+460	2+480	2+500	2+520	2+540	2+560
COTAS TRER.	98,94	100,14	101,83	103,50	104,85	106,66	107,91	106,73	105,95	105,94	106,68	107,60	106,59	105,63	105,87	107,24
PROJ.	0,46	0,49	0,38	0,35	0,64	0,48	0,26	0,44	0,43	0,41	0,40	0,43	0,33	0,32	0,30	0,31
COTA V.	R=46,166															
PLANIMET.	D=39,453		TANGENTE R=311,825 D=30,526 L=13,805		TANGENTE R=43,402 L=0,513		TANGENTE R=167,177 D=28,309 L=33,562		TANGENTE R=248,201 D=30,520 L=14,975		TANGENTE R=131,271 D=38,157 L=24,958		TANGENTE R=61,536 D=40,607 L=7,527			

LEGENDA

- Bueiro Simples PA1 Ø400mm
- Bueiro Simples PA1 Ø800mm
- Bueiro Simples PA1 Ø1000mm
- Vala Lateral
- Boca Bueiro Simples Ø400mm
- Boca Bueiro Simples Ø800mm
- Boca Bueiro Simples Ø1000mm
- Caixa de Ligação e Passagem CLP



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



OLHANDO PARA O FUTURO
GESTÃO 2025 - 2028

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ DRENAGEM	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES PREFEITO JONES WUNSCH	DATA: 09/2025
LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO TRECHO: ESTACA 2+240 ATÉ 2+560 ÁREA: 2.240,00M²	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. CIVIL JAIRO MARASCA CREA RS-260685	ESCALA: Horizontal: 1/1000 Vertical: 1/200 PRANCHA: DRE-8