



ESTACA	2+580	2+600	2+620	2+640	2+660	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800	2+820	2+840	2+860	2+880
COTAS TRER.	109,04	110,29	110,99	111,42	110,91	111,26	112,72	113,79	114,37	115,39	117,13	118,85	120,58	122,68	123,93	125,21
PROJ.	109,25	110,51	111,32	111,66	111,58	111,81	113,14	114,14	114,76	115,83	117,47	119,10	120,74	122,37	124,01	125,09
COTA V.	0.21	0.23	0.32	0.24	0.66	0.55	0.41	0.36	0.39	0.44	0.33	0.25	0.16	-0.31	0.08	-0.11
PLANIMET.	TANGENTE R=61,536 L=6,688		TANGENTE R=125,442 D=44,880		TANGENTE L=25,143		TANGENTE R=64,397		TANGENTE R=201,337 D=23,746		TANGENTE L=18,271		TANGENTE R=822,570 D=26,548		TANGENTE R=90,947 D=93,781	

LEGENDA

- Bueiro Simples PA1 Ø400mm
- Bueiro Simples PA1 Ø800mm
- Bueiro Simples PA1 Ø1000mm
- Vala Lateral
- Boca Bueiro Simples Ø400mm
- Boca Bueiro Simples Ø800mm
- Boca Bueiro Simples Ø1000mm
- Caixa de Ligação e Passagem CLP



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



OLHANDO PARA O FUTURO
GESTÃO 2025 - 2028

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ DRENAGEM	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES PREFEITO JONES WUNSCH
LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO TRECHO: ESTACA 2+560 ATÉ 2+880 ÁREA: 2.240,00M²	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. CIVIL JAIRO MARASCA CREA RS-260685
DATA: 09/2025 ESCALA: Horizontal: 1/1000 Vertical: 1/200 PRANCHA: DRE-9	