



ESTACA	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640				
COTAS	57,41	57,23	57,11	56,67	56,02	55,78	55,72	55,86	56,33	56,71	57,25	58,07	59,37	61,09	63,19	64,63				
TRER.	57,78	57,62	57,45	57,02	56,37	56,08	56,05	56,22	56,63	57,13	57,63	58,42	59,72	61,44	63,53	64,99				
PROJ.	0,37	0,39	0,35	0,35	0,35	0,30	0,33	0,36	0,31	0,43	0,38	0,35	0,34	0,35	0,34	0,37				
COTA V.																				
PLANIMET.	R=541,315 D=55,582		TANGENTE L=3,351		R=260,013 D=51,566		TANGENTE L=9,084		R=48,058		TANGENTE L=15,340		R=258,240 D=52,897		TANGENTE L=30,358		R=272,832 D=23,590		TANGENTE L=134,010	

PLANTA BAIXA

- Norte
- Eixo Projetado
- Meio Fio Novo
- Offset de Terraplenagem
- Talude de Terraplenagem
- Cerca Existente
- Muro Existente
- Poste

PERFIL

- Perfil Terreno Natural
- Perfil projetado (Pavimento)

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES

OLHANDO PARA O FUTURO
GESTÃO 2025 - 2028

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ GEOMÉTRICO	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES PREFEITO JONES WUNSCH	DATA: 09/2025
LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO TRECHO: ESTACA 0+320 ATÉ 0+640 ÁREA: 2.240,00M²	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. CIVIL JAIRO MARASCA CREA RS-260685	ESCALA: Horizontal: 1/1000 Vertical: 1/200 PRANCHA: GE - 2