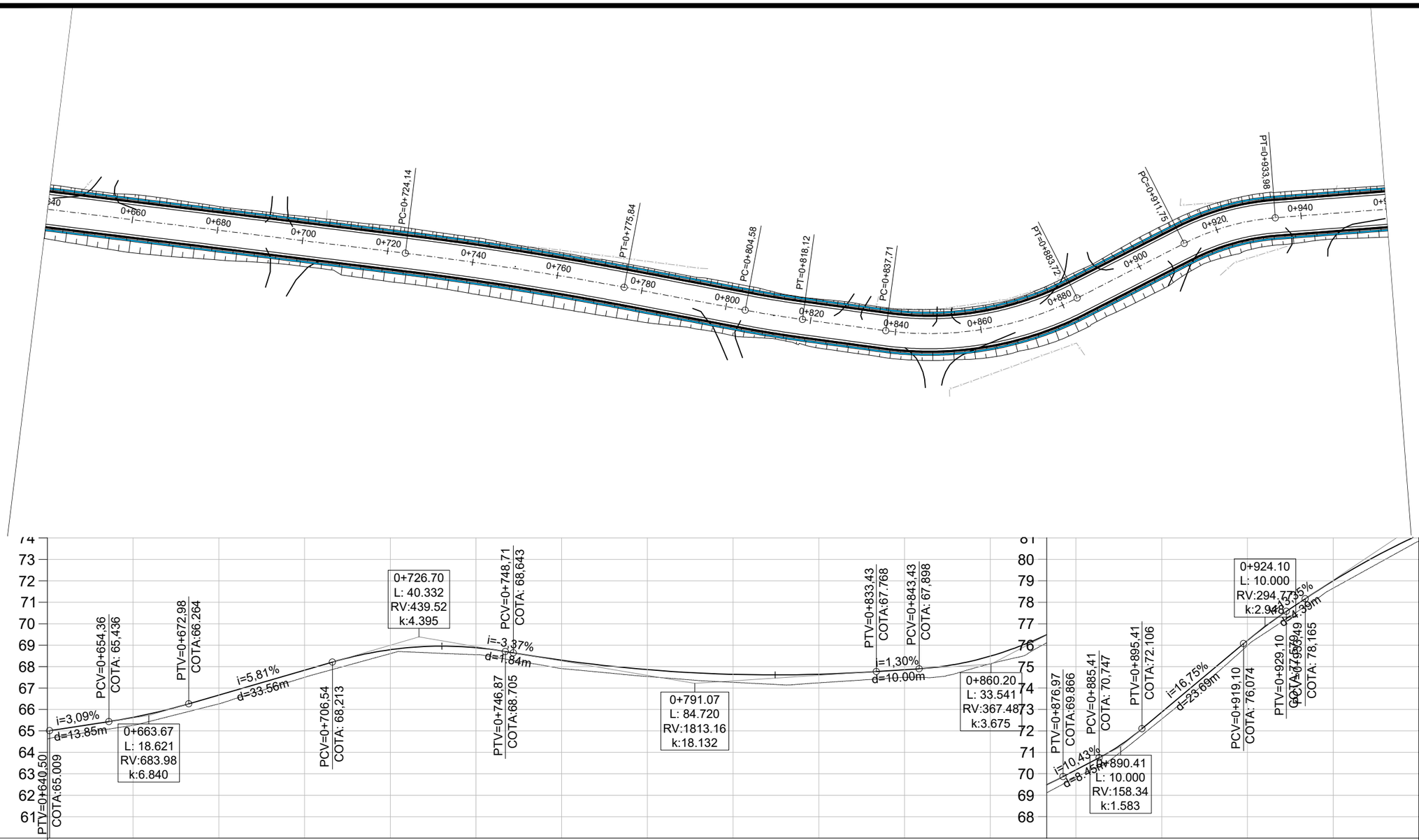

ESTACA	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960
COTAS TRER.	65,26	66,26	67,50	68,60	68,56	67,91	67,54	67,27	67,24	67,50	68,13	69,83	72,55	75,98	78,66	80,85
PROJ.	65,63	66,67	67,83	68,79	68,88	68,30	67,86	67,64	67,64	67,85	68,49	70,18	72,87	76,22	79,00	81,15
COTA V.	0.37	0.41	0.33	0.18	0.32	0.39	0.32	0.37	0.40	0.35	0.36	0.35	0.32	0.24	0.34	0.30
PLANIMET.	TANGENTE L=134.010			R=800,445 D=51,697			TANGENTE L=28.745	R=260,836 D=13,539	TANGENTE L=19.588	R=75,772 D=46,097			TANGENTE L=28.038	R=56,151 D=22,227	TANGENTE L=39.619	

PLANTA BAIXA

- Norte
- 0+020 Eixo Projetado
- Meio Fio Novo
- Offset de Terraplenagem
- Talude de Terraplenagem
- Cerca Existente
- Muro Existente
- Poste

PERFIL

- Perfil Terreno Natural
- Perfil projetado (Pavimento)

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES

MUNICÍPIO DE ROCA SALES — OLHANDO PARA O FUTURO — GESTÃO 2025 - 2028

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

GEOMÉTRICO

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 0+640 ATÉ 0+960

ÁREA: 2.240,00M²

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES
PREFEITO JONES WUNSCH

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ENG. CIVIL JAIRO MARASCA
CREA RS-260685

DATA: 09/2025

ESCALA: Horizontal: 1/1000 Vertical: 1/200

PRANCHA: GE - 3