



ESTACA	0+980	0+1000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280						
COTAS	82,34	83,20	83,97	85,00	86,06	86,64	86,78	86,87	87,30	88,01	88,14	87,21	86,43	86,19	86,32	86,74						
TRER.	82,66	83,55	84,31	85,35	86,45	87,02	87,13	87,19	87,67	88,30	88,48	87,57	86,75	86,55	86,67	87,07						
PROJ.	0,32	0,35	0,34	0,36	0,39	0,38	0,35	0,32	0,36	0,29	0,34	0,35	0,33	0,37	0,35	0,33						
COTA V.																						
PLANIMET.	TANGENTE L=39,619		R=335,718 D=87,036			TANGENTE L=43,965			R=140,724 D=90,824		TANGENTE L=23,117		R=155,420 D=52,556		TANGENTE L=3,236		R=128,757 D=90,676		TANGENTE L=11,544		R=97,705 D=39,812	

PLANTA BAIXA

- Norte
- Eixo Projetado
- Meio Fio Novo
- Offset de Terraplenagem
- Talude de Terraplenagem
- Cerca Existente
- Muro Existente
- Poste

PERFIL

- Perfil Terreno Natural
- Perfil projetado (Pavimento)

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

GEOMÉTRICO

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 0+960 ATÉ 1+280

ÁREA: 2.240,00M²

OLHANDO PARA O FUTURO
GESTÃO 2025 - 2028

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES
PREFEITO JONES WUNSCH

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ENG. CIVIL JAIRO MARASCA
CREA RS-260685

DATA: 09/2025

ESCALA:
Horizontal: 1/1000
Vertical: 1/200

PRANCHA: **GE - 4**