



ESTACA	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600
COTAS TRER.	87,36	87,77	87,49	87,21	87,02	86,71	86,36	86,32	86,70	86,47	85,24	84,36	83,84	83,70	83,55	83,20
COTAS PROJ.	87,71	88,07	87,84	87,55	87,26	86,97	86,69	86,68	87,06	86,70	85,64	84,71	84,21	83,97	83,72	83,47
COTA V. PROJ.	0,35	0,30	0,35	0,34	0,24	0,27	0,33	0,36	0,36	0,23	0,40	0,35	0,37	0,27	0,17	0,28
PLANIMET.	R=97,705 D=39,812			R=506,415 D=81,687			TANGENTE L=104,331			R=275,082 D=31,575			TANGENTE L=7,992			R=491,092 D=73,905

PLANTA BAIXA

- Norte
- Eixo Projetado
- Meio Fio Novo
- Offset de Terraplenagem
- Talude de Terraplenagem
- Cerca Existente
- Muro Existente
- Poste

PERFIL

- Perfil Terreno Natural
- Perfil projetado (Pavimento)

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

GEOMÉTRICO

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 1+280 ATÉ 1+600

ÁREA: 2.240,00M²

MUNICÍPIO DE
ROCA SALES

OLHANDO PARA O FUTURO
GESTÃO 2025 - 2028

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES
PREFEITO JONES WUNSCH

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ENG. CIVIL JAIRO MARASCA
CREA RS-260685

DATA:
09/2025

ESCALA:
Horizontal: 1/1000
Vertical: 1/200

PRANCHA:
GE - 5