



ESTACA	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920						
COTAS	82.80	82.67	82.87	83.30	83.84	84.04	84.23	84.35	84.63	84.79	84.96	84.75	84.72	85.37	86.20	86.93						
TRER.	83.31	83.34	83.53	83.77	84.00	84.24	84.47	84.71	84.94	85.18	85.29	85.10	85.08	85.71	86.55	87.34						
PROJ.	0.51	0.67	0.66	0.47	0.16	0.19	0.24	0.36	0.31	0.39	0.33	0.35	0.36	0.35	0.35	0.41						
COTA V.																						
PLANIMET.	R=491.092 D=73.905		TANGENTE L=76.913				R=287.593 D=27.510		TANGENTE L=27.485		R=168.788 D=37.766		TANGENTE L=22.304		R=171.466 D=20.180		TANGENTE L=39.504		R=271.179 D=23.067		TANGENTE L=47.951	

PLANTA BAIXA

- Norte
- Eixo Projetado
- Meio Fio Novo
- Offset de Terraplenagem
- Talude de Terraplenagem
- Cerca Existente
- Muro Existente
- Poste

PERFIL

- Perfil Terreno Natural
- Perfil projetado (Pavimento)

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES

MUNICÍPIO DE
ROCA SALES

OLHANDO PARA O FUTURO
GESTÃO 2025 - 2028

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

GEOMÉTRICO

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 1+600 ATÉ 1+920

ÁREA: 2.240,00M²

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES
PREFEITO JONES WUNSCH

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ENG. CIVIL JAIRO MARASCA
CREA RS-260685

DATA:

09/2025

ESCALA:

Horizontal: 1/1000

Vertical: 1/200

PRANCHA:

GE - 6