



ESTACA	1+940	1+960	1+980	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240					
COTAS	87,39	87,97	88,82	89,10	88,42	87,72	87,51	87,65	88,10	88,70	89,35	90,50	92,35	94,76	96,78	98,15					
TRER.	88,05	88,72	89,39	89,56	88,79	88,14	87,86	87,95	88,41	89,05	89,71	90,83	92,69	95,12	97,15	98,48					
PROJ.	0,66	0,75	0,57	0,46	0,37	0,41	0,34	0,30	0,31	0,36	0,36	0,33	0,34	0,36	0,36	0,33					
COTA V.																					
PLANIMET.	TANGENTE L=47,951			R=108,420 D=63,377		TANGENTE L=24,955		R=678,627 D=32,653		TANGENTE L=5,468		R=259,892 D=19,272		TANGENTE L=45,229		R=172,157 D=68,818		TANGENTE L=23,900		R=46,166 D=39,453	

- Norte
- Eixo Projetado
- Meio Fio Novo
- Offset de Terraplenagem
- Talude de Terraplenagem

- PLANTA BAIXA**
- Cerca Existente
 - Muro Existente
 - Poste

- PERFIL**
- Perfil Terreno Natural
 - Perfil projetado (Pavimento)



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

GEOMÉTRICO

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 1+920 ATÉ 2+240

ÁREA: 2.240,00M²

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES
PREFEITO JONES WUNSCH

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ENG. CIVIL JAIRO MARASCA
CREA RS-260685

DATA:

09/2025

ESCALA:

Horizontal: 1/1000
Vertical: 1/200

PRANCHA:

GE - 7