



ESTACA	2+260	2+280	2+300	2+320	2+340	2+360	2+380	2+400	2+420	2+440	2+460	2+480	2+500	2+520	2+540	2+560										
COTAS	98,94	100,14	101,83	103,50	104,85	106,66	107,91	106,73	105,95	105,94	106,68	107,60	106,59	105,63	105,87	107,24										
TRER.	99,40	100,63	102,21	103,85	105,50	107,14	108,17	107,17	106,38	106,35	107,08	108,03	106,92	105,95	106,17	107,56										
PROJ.	0,46	0,49	0,38	0,35	0,64	0,48	0,26	0,44	0,43	0,41	0,40	0,43	0,33	0,32	0,30	0,31										
COTA V.	R=46,166																									
PLANIMET.	D=39,453		TANGENTE L=13,805		R=311,825 D=30,526		TANGENTE L=0,513		R=43,402		TANGENTE L=33,562		R=167,177 D=28,309		TANGENTE L=14,975		R=248,201 D=30,520		TANGENTE L=24,958		R=131,271 D=38,157		TANGENTE L=7,527		R=61,536 D=40,607	

PLANTA BAIXA

- Norte
- Eixo Projetado
- Meio Fio Novo
- Offset de Terraplenagem
- Talude de Terraplenagem
- Cerca Existente
- Muro Existente
- Poste

PERFIL

- Perfil Terreno Natural
- Perfil projetado (Pavimento)

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES

MUNICÍPIO DE
ROCA SALES

OLHANDO PARA O FUTURO
GESTÃO 2025 - 2028

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

GEOMÉTRICO

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 2+240 ATÉ 2+560

ÁREA: 2.240,00M²

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES
PREFEITO JONES WUNSCH

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ENG. CIVIL JAIRO MARASCA
CREA RS-260685

DATA:

09/2025

ESCALA:

Horizontal: 1/1000

Vertical: 1/200

PRANCHA:

GE - 8