



ESTACA	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920					
COTAS	82,80	82,67	82,87	83,30	83,84	84,04	84,23	84,35	84,63	84,79	84,96	84,75	84,72	85,37	86,20	86,93					
TRER.	83,31	83,34	83,53	83,77	84,00	84,24	84,47	84,71	84,94	85,18	85,29	85,10	85,08	85,71	86,55	87,34					
PROJ.	0,51	0,67	0,66	0,47	0,16	0,19	0,24	0,36	0,31	0,39	0,33	0,35	0,36	0,35	0,35	0,41					
COTA V.																					
PLANIMET.	R=491,092 D=73,905		TANGENTE L=76,913			R=287,593 D=27,510		TANGENTE L=27,485		R=168,788 D=37,766		TANGENTE L=22,304		R=171,466 D=20,180		TANGENTE L=39,504		R=271,179 D=23,067		TANGENTE L=47,951	

- PLANTA BAIXA**
- SIMBOLO DE NORTE
 - CERCA EXISTENTE
 - POSTE
 - MOURÃO DE DIVISA
 - OFSSET DE TERRAPLENAGEM
 - PAVIMENTO NOVO

- PERFIL LONGITUDINAL**
- MEIO FIO NOVO
 - PERFIL DO PROJETO



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

PAVIMENTAÇÃO

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 1+600 ATÉ 1+920

ÁREA: 2.240,00M²

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES
PREFEITO JONES WUNSCH

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ENG. CIVIL JAIRO MARASCA
CREA RS-260685

DATA:

09/2025

ESCALA:

Horizontal: 1/1000
Vertical: 1/200

PRANCHA:

PAV-6