



ESTACA	1+940	1+960	1+980	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240				
COTAS	87.39	87.97	88.82	89.10	88.42	87.72	87.51	87.65	88.10	88.70	89.35	90.50	92.35	94.76	96.78	98.15				
TRER.	88.05	88.72	89.39	89.56	88.79	88.14	87.86	87.95	88.41	89.05	89.71	90.83	92.69	95.12	97.15	98.48				
PROJ.	0.66	0.75	0.57	0.46	0.37	0.41	0.34	0.30	0.31	0.36	0.36	0.33	0.34	0.36	0.36	0.33				
COTA V.																				
PLANIMET.	TANGENTE L=47.951		R=108,420 D=63,377		TANGENTE L=24.955		R=678,627 D=32,653		TANGENTE L=5.468		R=259,892 D=19,272		TANGENTE L=45.229		R=172,157 D=68,818		TANGENTE L=23.900		R=46,166 D=39,453	

- PLANTA BAIXA**
- SIMBOLO DE NORTE
 - CERCA EXISTENTE
 - POSTE
 - MOURÃO DE DIVISA
 - OFSET DE TERRAPLENAGEM
 - PAVIMENTO NOVO
 - MEIO FIO NOVO

- PERFIL LONGITUDINAL**
- PERFIL DO PROJETO



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ	PROPRIETÁRIO:	DATA:
PAVIMENTAÇÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES PREFEITO JONES WUNSCH	09/2025
LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ESCALA: Horizontal: 1/1000 Vertical: 1/200
TRECHO: ESTACA 1+920 ATÉ 2+240	ENG. CIVIL JAIRO MARASCA CREA RS-260685	PRANCHA: PAV-7
ÁREA: 2.240,00M²		