



ESTACA	2+900	2+920	2+940	2+960	2+980	3+000	3+020	3+029	
COTAS	123,50	121,81	121,00	120,44	120,21	120,91	121,99	122,47	
TRER.	123,81	122,18	121,38	120,78	120,53	121,12	122,05	122,49	
PROJ.	0.31	0.36	0.38	0.35	0.32	0.20	0.06	0.02	
COTA V.									
PLANIMET.	R=90,947 D=93,781		TANGENTE L=25,028			R=154,297 D=77,364		TANGENTE L=8,344	
						R=70,699 D=8,926		TANGENTE L=14,518	

## QUADRO DE QUANTIDADES

	PLACA A-2a	5 und
	PLACA A-2b	5 und
	PLACA A-3a	2 und
	PLACA A-3b	2 und
	PLACA R-7	10 und
	PLACA R-19	8 und
	LFO-1 (Linha Continua Amarela E=12cm)	4.979,85m
	LBO-01 (Linha Continua Branca E=12cm)	6.058,64m
	Tacha Bidirecional Amarela	300 und
	Tacha Bidirecional Branca	600 und

### LEGENDA

	Placa R-19 (Velocidade Máxima Permitida)		Placa A-3.b (Curva Sinuosa a Direita)
	Placa A-2.a (Curva a Esquerda)		LFO-1 (Linha Simples Continua Amarela E=12cm)
	Placa A-2.b (Curva a Direita)		LBO-01 (Linha Continua Branca E=12cm)



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

SINALIZAÇÃO

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES  
PREFEITO JONES WUNSCH

DATA:

09/2025

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 2+980 ATÉ 3+029

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ENG. CIVIL JAIR MARASCA  
CREA RS-260685

ESCALA:

Horizontal: 1/1000

Vertical: 1/200

PRANCHA:

SIN-10

ÁREA: 343,00M²