



ESTACA	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	
COTAS	82,34	83,20	83,97	85,00	86,06	86,64	86,78	86,87	87,30	88,01	88,14	87,21	86,43	86,19	86,32	86,74	
TRER.	82,66	83,55	84,31	85,35	86,45	87,02	87,13	87,19	87,67	88,30	88,48	87,57	86,75	86,55	86,67	87,07	
PROJ.	0,32	0,35	0,34	0,36	0,39	0,38	0,35	0,32	0,36	0,29	0,34	0,35	0,33	0,37	0,35	0,33	
COTA V.																	
PLANIMET.	TANGENTE L=39,619		R=335,718 D=87,036			TANGENTE L=43,965			R=140,724 D=90,824		TANGENTE L=23,117		R=155,420 D=52,556		TANGENTE L=3,236 R=128,757 D=90,676		TANGENTE L=11,544 R=97,705 D=39,812

LEGENDA

- Placa R-19 (Velocidade Máxima Permitida)
- Placa A-3.b (Curva Sinuosa a Direita)
- Placa A-2.a (Curva a Esquerda)
- LFO-1 (Linha Simples Contínua Amarela E=12cm)
- Placa A-2.b (Curva a Direita)
- LBO-01 (Linha Contínua Branca E=12cm)



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

SINALIZAÇÃO

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES
PREFEITO JONES WUNSCH

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 0+960 ATÉ 1+280

ÁREA: 2.240,00M²

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ENG. CIVIL JAIRO MARASCA
CREA RS-260685

DATA:

09/2025

ESCALA:

Horizontal: 1/1000

Vertical: 1/200

PRANCHA:

SIN-4