



ESTACA	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600				
COTAS	87,36	87,77	87,49	87,21	87,02	86,71	86,36	86,32	86,70	86,47	85,24	84,36	83,84	83,70	83,55	83,20				
TRER.	87,71	88,07	87,84	87,55	87,26	86,97	86,69	86,68	87,06	86,70	85,64	84,71	84,21	83,97	83,72	83,47				
PROJ.	0.35	0.30	0.35	0.34	0.24	0.27	0.33	0.36	0.36	0.23	0.40	0.35	0.37	0.27	0.17	0.28				
COTA V.	R=97,705																			
PLANIMET.	D=39,812			TANGENTE				R=506,415				TANGENTE			R=275,082		TANGENTE		R=491,092	
	L=26,491			D=81,687				L=104,331				D=31,575			L=7,992		D=73,905			

LEGENDA

- Placa R-19 (Velocidade Máxima Permitida)
- Placa A-2.a (Curva a Esquerda)
- Placa A-2.b (Curva a Direita)
- Placa A-3.b (Curva Sinuosa a Direita)
- LFO-1 (Linha Simples Contínua Amarela E=12cm)
- LBO-01 (Linha Contínua Branca E=12cm)



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ	PROPRIETÁRIO:	DATA:
SINALIZAÇÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES PREFEITO JONES WUNSCH	09/2025
LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ESCALA: Horizontal: 1/1000 Vertical: 1/200
TRECHO: ESTACA 1+280 ATÉ 1+600	ENG. CIVIL JAIRO MARASCA CREA RS-260685	PRANCHA: SIN-5
ÁREA: 2.240,00M²		