



94  
93  
92  
91  
90  
89  
88  
87  
86  
85  
84  
83  
82  
81

ESTACA	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920					
COTAS	82,80	82,67	82,87	83,30	83,84	84,04	84,23	84,35	84,63	84,79	84,96	84,75	84,72	85,37	86,20	86,93					
TRER.	83,31	83,34	83,53	83,77	84,00	84,24	84,47	84,71	84,94	85,18	85,29	85,10	85,08	85,71	86,55	87,34					
PROJ.	0,51	0,67	0,66	0,47	0,16	0,19	0,24	0,36	0,31	0,39	0,33	0,35	0,36	0,35	0,35	0,41					
COTA V.																					
PLANIMET.	R=491,092 D=73,905		TANGENTE L=76,913			R=287,593 D=27,510		TANGENTE L=27,485		R=168,788 D=37,766		TANGENTE L=22,304		R=171,466 D=20,180		TANGENTE L=39,504		R=271,179 D=23,067		TANGENTE L=47,951	

### LEGENDA

- Placa R-19 (Velocidade Máxima Permitida)
- Placa A-3.b (Curva Sinuosa a Direita)
- Placa A-2.a (Curva a Esquerda)
- Placa A-2.b (Curva a Direita)
- LFO-1 (Linha Simples Continua Amarela E=12cm)
- LBO-01 (Linha Continua Branca E=12cm)



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



OLHANDO  
PARA O  
FUTURO  
GESTÃO 2025 - 2028

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

SINALIZAÇÃO

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES  
PREFEITO JONES WUNSCH

DATA:

09/2025

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 1+600 ATÉ 1+920

ÁREA: 2.240,00M<sup>2</sup>

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ENG. CIVIL JAIRO MARASCA  
CREA RS-260685

ESCALA:  
Horizontal: 1/1000  
Vertical: 1/200

PRANCHA:

SIN-6