



ESTACA	1+940	1+960	1+980	2+000	2+020	2+040	2+060	2+080	2+100	2+120	2+140	2+160	2+180	2+200	2+220	2+240		
COTAS	87,39	87,97	88,82	89,10	88,42	87,72	87,51	87,65	88,10	88,70	89,35	90,50	92,35	94,76	96,78	98,15		
TRER.	88,05	88,72	89,39	89,56	88,79	88,14	87,86	87,95	88,41	89,05	89,71	90,83	92,69	95,12	97,15	98,48		
PROJ.	0,66	0,75	0,57	0,46	0,37	0,41	0,34	0,30	0,31	0,36	0,36	0,33	0,34	0,36	0,36	0,33		
COTA V.																		
PLANIMET.	TANGENTE L=47,951		R=108,420 D=63,377		TANGENTE L=24,955		R=678,627 D=32,653		TANGENTE L=5,468		R=259,892 D=19,272		TANGENTE L=45,229		R=172,157 D=68,818		TANGENTE L=23,900	R=46,166 D=39,453

### LEGENDA

-  Placa R-19 (Velocidade Máxima Permitida)
-  Placa A-2.a (Curva a Esquerda)
-  Placa A-2.b (Curva a Direita)
-  Placa A-3.b (Curva Sinuosa a Direita)
-  LFO-1 (Linha Simples Contínua Amarela E=12cm)
-  LBO-01 (Linha Contínua Branca E=12cm)



PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES



TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ	PROPRIETÁRIO:	DATA:
SINALIZAÇÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES PREFEITO JONES WUNSCH	09/2025
LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ESCALA: Horizontal: 1/1000 Vertical: 1/200
TRECHO: ESTACA 1+920 ATÉ 2+240	ENG. CIVIL JAIR MARASCA CREA RS-260685	PRANCHA: <b>SIN-7</b>
ÁREA: 2.240,00M²		