



ESTACA	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	
COTAS	82,34	83,20	83,97	85,00	86,06	86,64	86,78	86,87	87,30	88,01	88,14	87,21	86,43	86,19	86,32	86,74	
TRER.	82,66	83,55	84,31	85,35	86,45	87,02	87,13	87,19	87,67	88,30	88,48	87,57	86,75	86,55	86,67	87,07	
PROJ.	0,32	0,35	0,34	0,36	0,39	0,38	0,35	0,32	0,36	0,29	0,34	0,35	0,33	0,37	0,35	0,33	
COTA V.																	
PLANIMET.	TANGENTE L=39,619		R=335,718 D=87,036		TANGENTE L=43,965			R=140,724 D=90,824		TANGENTE L=23,117		R=155,420 D=52,556		TANGENTE L=3,236		R=128,757 D=90,676	

**PLANTA BAIXA**

- Norte
- Eixo Projetado
- Meio Fio Novo
- Offset de Terraplenagem
- Talude de Terraplenagem
- Cerca Existente
- Poste

**PERFIL**

- Perfil Terreno Natural
- Perfil projetado (Pavimento)

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES**

TIPO: IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ

**TERRAPLENAGEM**

LOCAL: ESTRADA GERAL DA LINHA MARECHAL DEODORO

TRECHO: ESTACA 0+960 ATÉ 1+280

ÁREA: 2.240,00M<sup>2</sup>

**OLHANDO PARA O FUTURO**  
GESTÃO 2025 - 2028

PROPRIETÁRIO:  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ROCA SALES  
PREFEITO JONES WUNSCH

RESPONSÁVEL TÉCNICO:  
ENG. CIVIL JAIRO MARASCA  
CREA RS-260685

DATA: 09/2025

ESCALA:  
Horizontal: 1/1000  
Vertical: 1/200

PRANCHA: **TP - 4**